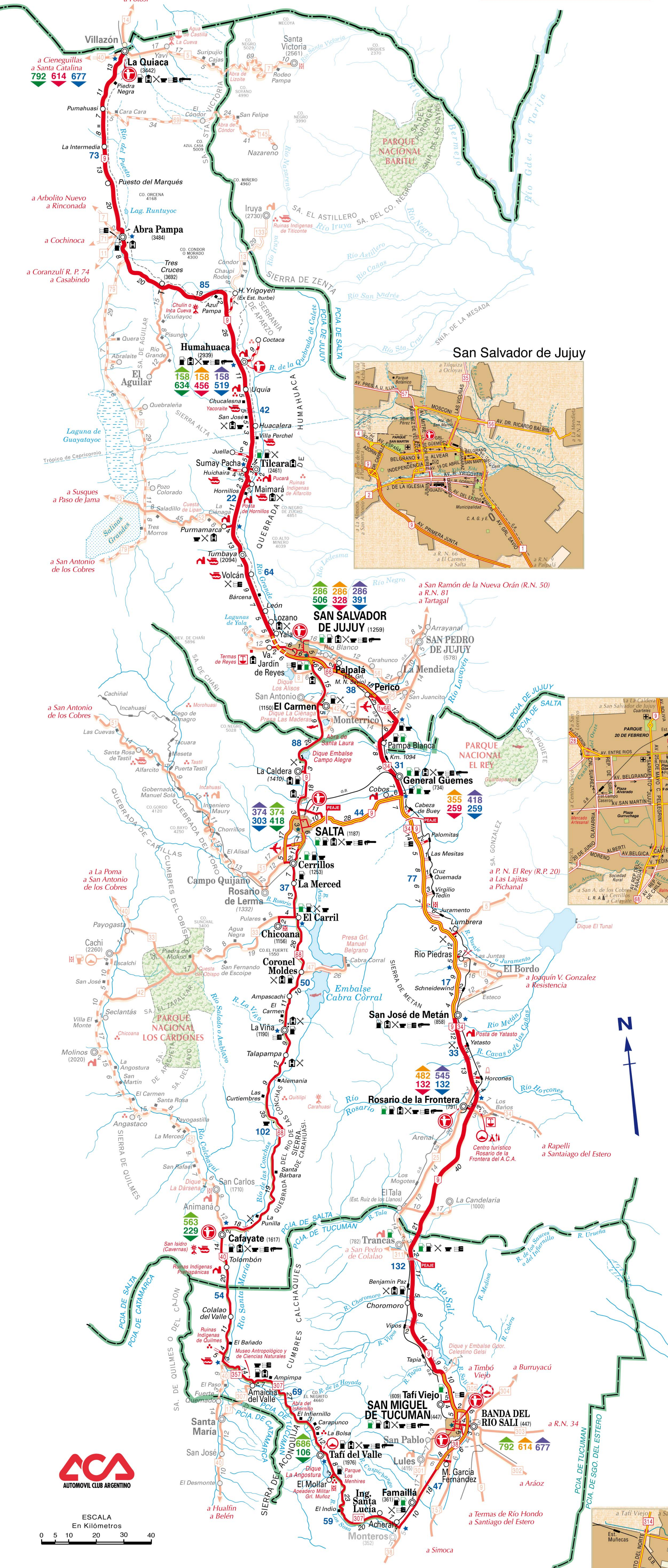
HOJA DE RUTA

San Miguel de Tucumán - La Quiaca

RESUMEN DE DISTANCIAS

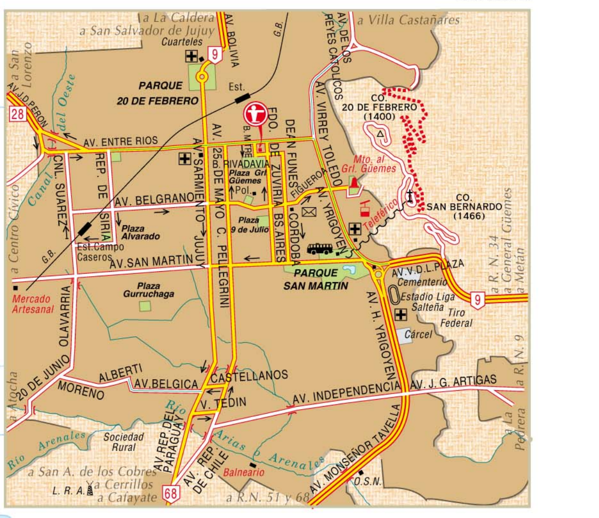
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN - LA QUIACA

Por	9 34 1v66 66 9	614 km
Por	9	677 km
Por	38 307 357 40 68 9	792 km



San Salvador de Jujuy

Salta



San Miguel de Tucumán

REFERENCIAS

Principal / Secundario

- Autopista o vía similar
- Camino pavimentado
- Camino consolidado
- Camino de tierra o natural
- Recorrido Turístico
- 9 Ruta nacional
- 307 Ruta provincial
- Kilometraje parcial
- 46 Total entre estrellas

POBLACION - CENSO 2001

- SALTA — Población de100.000 a 1.500.000 hab.
- BANDA — Población de 50.000 a 100.000 hab.
- Metán — Población de 10.000 a 50.000 hab.
- Cerrillos — Población de 3.000 a 10.000 hab.
- La Viña — Población de 1.000 a 3.000 hab.
- Uquía — Población de 200 a 1.000 hab.
- Pumahuasi — Población menor de 200 hab.
- Hornillos — Paraje, estancia o casa aislada.
- Capital de provincia
- Cabecera de partido o departamento
- Pueblo o caserío
- Paraje, estancia o casa aislada
- Estación de servicio del ACA
- Estación Caminera del ACA
- Puesto de Abastecimiento del ACA
- Hotel / Hostería - Motel del ACA
- Campamento del ACA
- Límite internacional
- Límite interprovincial
- Límite de parque nacional
- Ferrocarril y estación
- Ferrocarril clausurado o tránsito eventual
- 483 / 72 Kilometraje progresivo y regresivo
- Estación de servicio
- Estación de Gas Natural
- Gomería
- Taller mecánico
- Hotel - Hostería
- Bar - Restaurante
- Campamento
- Aeropuerto internacional
- Aeródromo de cabotaje
- PEAJE Peaje
- Monumento histórico
- Lugar histórico
- Lugar de Combate - Ruina arqueológica
- Yacimiento arqueológico
- Arte rupestre
- Fuente termal - Centro termal
- Lugar de Pesca
- Embalse y dique / bañado / estero
- Canal y puente importante
- (2094) Altura sobre el nivel del mar

PLANTAS URBANAS

- Acceso principal
- Acceso secundario
- Hospital
- Correo
- Iglesia
- Pol. Policía
- Terminal de Omnibus

ABREVIATURAS

Cnl.	Coronel	Gdor.	Gobernador
Igr.	Ingeniero	Sta.	Santa
Pcia.	Provincia	Va.	Villa
Est.	Estación		

FERROCARRILES

G.B.	Grl. Belgrano
G.B.M.	Grl. Bartolomé Mitre

Este trabajo ha sido ejecutado por el Sector de Cartografía Vial y Turística del Automóvil Club Argentino. La red caminera que en el mismo se inserta, responde a información obtenida sobre el terreno por sus propios equipos de relevamiento.

"La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial, establecida por el Poder Ejecutivo Nacional, a través del IGN -Ley 22.963-".
Aprobado por expediente Nº GG13-2200/5 de fecha 19 de noviembre de 2013.

Prohibida su reproducción total o parcial.
Derechos reservados por el Automóvil Club Argentino.

Sr. Socio:
La información relacionada con los servicios que existen sobre la ruta (estaciones de servicio, surtidores de nafta, gomerías, restaurantes, etc.) se obtienen por los equipos de relevamiento del ACA, pero ante el eventual cierre o cambio de alguno de ellos, dado que no es posible recorrer constantemente los caminos -única manera de tener la información actualizada-, se recomienda abastecerse de combustible, aceite, control de neumáticos, etc., en dependencias del ACA o lugares apropiados, así usted podrá tener un margen de seguridad que le permitirá llegar con tranquilidad al lugar elegido. Cabe consignar que las ciudades capitales y localidades de relevancia, cuentan con todos los servicios necesarios, inclusive GNC, motivo por el cual no se detallan en esta publicación.
Por otra parte, debe tenerse en cuenta que por tratarse la presente obra de una Hoja de Ruta, la misma ha sido diseñada en forma específica para unir la ciudad de origen con el destino determinado, graficando para ello las rutas más importantes y conocidas -en general- por los automovilistas, y que vinculan ambas ciudades. También se aclara que no se encuentran incluídos todos los caminos alternativos posibles; sólo están aquellos que consideramos más aptos, tal como ocurre, con las vías de interconexiones entre los mismos.
La simbología adoptada en la cartografía del Automóvil Club Argentino para representar a los caminos (pavimento - consolidado - tierra - huella), especifica el tipo de calzada, no el estado de conservación de los mismos.